

AISI 316 RIPARABILE DALL'ALTO

Accumulatori idropneumatici a sacca con corpo in acciaio inossidabile AISI 316L.

Caratteristiche Tecniche:

Pressione massima di lavoro (PS): 220 bar

Pressione massima di precarica: 145 bar

Pressione di prova (PT): PS x 1,43

Corpo: in acciaio inox AISI 316L

Metodologia costruttiva: tre componenti distinti uniti da una speciale filettatura che sottoposta a pressioni dinamiche tende ad autobloccarsi

Sacca: differenti tipologie in relazione al fluido utilizzato:

- Perbunan (NBR)
- Butil
- Nitrile (NBR)
- Nitrile HNBR
- EPDM
- Viton

Montaggio: posizione verticale; valvola fluido verso l'alto

Rapporto di compressione:

- consigliato: P2/P0 = 2.5
- massimo: P2/P0 = 4

Vita meccanica: il numero di cicli è inversamente proporzionale all'aumento del rapporto di compressione.

Per utilizzo come antipulsazione la pressione di precarica deve rientrare tra il 60% e l' 80% della pressione di lavoro in considerazione anche del valore della temperatura.

Garanzia: vedi pagina dedicata

Parti di ricambio: vedi pagina dedicata

Disponibile:

- esecuzioni flangiate a richiesta
- Corpo in ALLOY 20 / HASTELLOY



Conforme a:

- 97/23/CE - PED
- 94/9/CE - ATEX Group II Cat 2
- ASME VIII° div.1 STAMP
- GOST-R (Russia)
- SELO (China)



AISI316 TOP REPAIRABLE

Bladder type hydropneumatic accumulators with body in AISI 316L stainless steel.

Technical features :

Maximum working pressure (PS): 220 bar

Maximum preload pressure: 145 bar

Test pressure (PT): PS x 1,43

Body : in AISI 316L Stainless Steel

Construction methods : three different parts united with a special threading that under conditions of dynamic pressure tends to self-block

Bladder : differently type due to the fluid utilized :

- Perbunan (NBR)
- Butil
- Nitrile (NBR)
- Nitrile HNBR
- EPDM
- Viton

Installation position: vertical position, nitrogen valve upward

Compression Ratio:

- recommended: P2/P0 = 2.5
- maximum: P2/P0 = 4

Mechanical life: the number of the cycles is inversely proportional to the increase of the compression ratio.

To be used as antipulsation dampener, the precharged pressure should be between 60% and 80% of the working pressure depending also to the temperature value.

Warranty: see dedicated page

Spare parts: see dedicated page

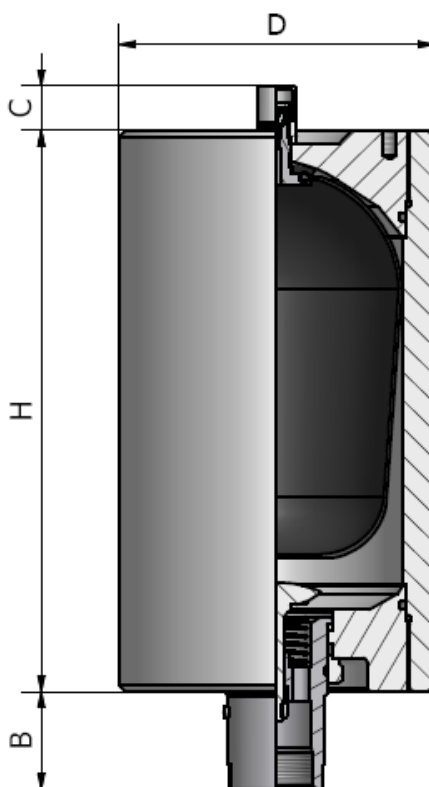
Available:

- flanged execution on requests
- ALLOY 20 / HASTELLOY body



According to:

- 97/23/CE - PED
- 94/9/CE - ATEX Group II Cat 2
- ASME VIII° div.1 STAMP
- GOST-R (Russia)
- SELO (China)



| Tipo | Pressione Max | Precarica N2 Max | Pressione Prova | Volume Azoto | H | D | C | B | Connessione Idraulica | Peso |
|---------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|------|-----|----|----|-----------------------|--------|
| Type | Max Pressure | Max N2 Preload | Test pressure | Nitrogen Volume | | | | | Hydraulic Connection | Weight |
| | bar | bar | bar | Lt | mm | mm | mm | mm | | Kg |
| ACSX 10 | 220 | 145 | 315 | 10 | 450 | 250 | 36 | 70 | 2" BSP | 60 |
| ACSX 20 | | | | 20 | 735 | | | | | 99.5 |
| ACSX 25 | | | | 25 | 885 | | | | | 120 |
| ACSX 35 | | | | 35 | 1265 | | | | | 173 |
| ACSX 50 | | | | 50 | 1750 | | | | | 240 |